

DATSUN ROADSTER 1600cc

RAPPORTS DE LA BOÎTE

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
14 x 34	18 x 32	19 x 27	21 x 25	22 x 23
2.43	1.78	1.42	1.19	1.05

Pignonnerie crabots, montée sur cage à aiguilles avec bagues rectifiées,
Fourchette acier, pignon de marche arrière

6800 € HT

Kit de transformation a Synchro

3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
19 x 26	19 x 22	23 x 23
1.37	1.16	1.00

2990 € HT

Autobloquant à disques asymétrique à pentes variables
Pour transmission de série

Couple final pour pont d'origine



DATSUN 240Z

RAPPORTS DE LA BOÎTE

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
X	X	X	X	X

Pignonnerie crabots, montée sur cage à aiguilles avec bagues rectifiées,
Fourchette acier, pignon de marche arrière

€ HT

Autobloquant à disques asymétrique à pentes variables
Pour transmission de série

€ HT

Couple final pour pont d'origine

€ HT
